

Hvis du sifter mod månen og skyder forbi - rammer du måske en stjerne

Vision 2020 i 2020



Bosætning

Børneliv

Aktivitetscenter

Infrastruktur

Andst – en landsby med muligheder

Indholdsfortegnelse

Forord.....	5
Landsbyens identitet.....	6
Ressourcer & potentiale	6
Byens centrale beliggenhed	7
Historiske gadenavne	8
Station og vækst kom til Andst	8
Analyse.....	9
Bosætning – Infrastruktur - Forskønnelse – Natur	9
Børneliv.....	10
.....	10
Fælles aktivitetscenter	10
Infrastruktur	11
Kollektiv trafik.....	11
Kørende trafik	11
Cyklende trafik.....	12
Fodgængere	12
Parkering	12
Service og erhverv	12
Befolkning statistik	13
Landsbyanalyse og registrering	13
Overordnet Vision og Strategi.....	14
Bosætning / Forskønnelse/Natur	16
Vision.....	16
Strategi	16
Taktik	16
Handleplan	16
Børneliv	17
Vision.....	17
Strategi	17
Taktik	17
Handleplan	17
Aktivitetscenter	18

Vision	18
Strategi	18
Taktik/Handleplan.....	18
Infrastruktur.....	21
Vision.....	21
Strategi	21
Taktik	21
Handleplan	21
Kollektiv trafik	22
Vision.....	22
Strategi	22
Taktik	22
Handleplan	22
Kørende trafik.....	22
Vision.....	22
Strategi	22
Taktik	22
Handleplan	23
Cyklende trafik	23
Vision.....	23
Strategi	23
Taktik	23
Handleplan	23
Fodgængere	23
Vision.....	23
Strategi	23
Taktik	24
Handleplan	24
Parkering	24
Vision.....	24
Strategi	24
Taktik	24
Handleplan	24

Velfærd og Miljø	25
Vision	25
Strategi	25
Taktik	25
Handleplan	25
Levevilkår	25
Vision	25
Strategi	25
Taktik	25
Handleplan	25
Forslag til udstykningsområde	27

Forord

Efter behovsanalysen i november 2009, blev linjerne tegnet for udviklingen i Andst Skoledistrikt. Resultatet blev udformet i udviklingsplan "Andst 2010-2020". Udviklingsplanen har frem til nærværende reviderede udviklingsplan "2015-2025" dannet grundlag for de indsatsområder, som har været i proces i Andst lokalområde.

Efter afholdte borgermøder hhv ultimo 2015 og primo 2016 er nye indsatsområder defineret og indgår i denne reviderede udviklingsplan.

Det reviderede planforslag indeholder en opsamling af de input og tilkendegivelser nedsatte arbejdsgrupper og afholdte møder har affødt.

Planforslaget er borgernes opfattelse af identiteten eller de væsentligste karakteristika ved Andst. Dernæst rummer den en liste af udviklingstemaer, som nedsatte arbejdsgrupper og afholdte møder bragte på bane.

Udviklingsplanen bliver Andsts bidrag til debatten om Temaplanen for Vejen Kommune. Planen sætter fokus på centrale temaer, der viser borgernes ønsker til landsbyens fremtid.

Lokalrådet i Andst ser denne plan som et godt udgangspunkt for projekter, som gavner Andsts udvikling i de kommende år. Vi ser frem til, at borgerne løfter i flok, når ønskerne i planen skal føres ud i livet gennem projekter.

Vision 2020 i 2020 står for 2020 indbyggere i år 2020. Vi ønsker ikke vækst for vækstens skyld, men moderat vækst er en forudsætning for at grundlaget for at bevare Andst Børne- og Skolecenter (ABC), Andst Borger- og Aktivitetscenter (ABA), udbygge øvrige institutioner og foreninger samt dagligvarebutikken er til stede.

Andst Lokalråd.

Den 15.08.2016

John Raahauge - Jens Johansen - Dorte Lykke - Jørgen Lykke - Peter Dyrby - N. Jørgen Pedersen
Formand Næstformand Kasserer/Sekretær



Andst 2008

Landsbyens identitet.

Andst er en velfungerende landsby med et stort udviklingspotentiale.

Det aktive foreningsliv, børnecentret og attraktive bosætningsmuligheder afspejler, at det går godt i Andst.

Landsbyen er et godt sted at bo og folk bliver boende længe, når de først er flyttet hertil. 45 % har ud fra tidligere undersøgelse boet 21 år eller mere i lokalområdet.

Ressourcer & potentiale

Andst rummer tydelige ressourcer med Andst Borger- og Aktivitetscenter, Andst Børne- og Skolecenter, dagligvarebutik, Store Andst Efterskole, samt større og mindre selvstændige erhvervsdrivende. Der er potentiale i et fremtidigt samarbejde på tværs, der også inkluderer landsbyens foreningsliv.

Der er også et betydeligt potentiale i at arbejde hen imod en større sammenhæng i byrummet, hvor Krotorvet nu er et godt udgangspunkt.

En tydeliggørelse af landsbyens afgrænsning og en udnyttelse af kirken, som byens centrale og markante bygning vil fremme det samlede indtryk af byen.

Andst er sine steder rodet og det kendetegner landsbyen, at den trænger til et visuelt løft.



Den årlige byfest

Andst Kirke har været lokaliseret her siden middelalderen og er således et vartegn og et centralt element i landsbyens historie. Den nuværende kirke er en stor granitkvaderstensbygning, formodentlig fra de sidste årtier af 1100-tallet. I senmiddelalderen er der tilføjet våbenhus, og i



Andst Kirke

1592 opførtes tårnet med det ejendommelige løgspir.

Andst var gennem århundreder en fast station for de rejsende mellem Kolding og Ribe. I 1588 foretog Frederik d. 2. rejsen og rastede i præstegården. Han gav ordre til sin lensmand på Koldinghus, Caspar Markdanner, om at udstyre Andst Kirke med et tårn. Det blev bygget i 1592 og er forsynet med et løgformet lanternespir.

Byens centrale beliggenhed

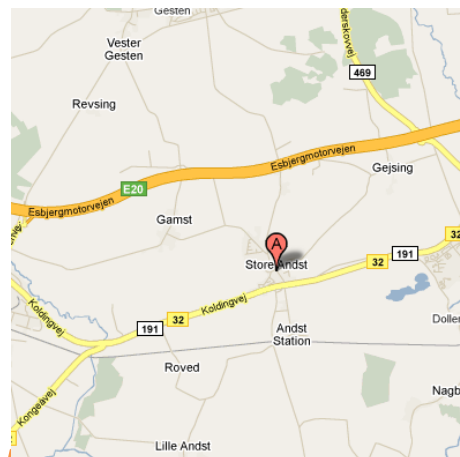
St. Andst er centralt beliggende og kobling mellem Vejen og Trekantområdet, tæt på motorvejsnettet E45 og E20. Indenfor 30 min. kørsel bor der ca. 530.000 mennesker. Hovedvej 1, Esbjerg – Kolding går syd om byen og motorvej E20 går lige nord om byen. Begge med direkte tilkørsel fra St. Andst.

Andst		1.492 indb.
Vejen	7 km	42.748 indb.
Kolding	15 km	90.279 indb.
Fredericia	30 km	50.390 indb.
Middelfart	35 km	37.874 indb.
Billund	35 km	26.399 indb.
Vejle	40 km	110.057 indb.
Haderslev	45 km	55.971 indb.
Esbjerg	50 km	115.272 indb.

1. januar 2014

Der er smuk natur omkring byen

Lynghakkerne, Anlægget, Gamst Søenge og Andst Å er smuk natur, der sammen med tunneldalen vest og nord for landsbyen giver en smuk ramme. Der er anlagt vandrestier i området. Ifølge undersøgelsen er det væsentligste argument for at vælge at bosætte sig i Andst området, landsbymiljøet og naturen.



Historie

Landskabet ved Store Andst er skabt under sidste istid. Gennem årtusinder har isen bevæget sig frem og tilbage som følge af varme og kolde perioder. Under isen er der dels sket aflejringer af sten og jord-moræne, Her er Lyngbakkerne skabt. Dels har smeltevandsfloder skabt tunneldale. I sådan en løber Andst Bæk.

Store Andst var gennem århundreder en fast station for de rejsende mellem Kolding og Ribe. I byen lå en rytterskole oprettet under Frederik 4. Rytterskoletavlen hænger nu ved hovedindgangen til Andst Skole.

Fra år 1841 - 1896 hørte Andst ikke under Vejen kommune, men var sin egen kommune sammen med Gesten. Kommunen blev kaldt Andst - Gesten Kommune.

Senere i år 1896 kom den til at hedde Andst Kommune, men efter kommunalreformen i 1970 kom den ind under Vejen kommune.

Historiske gadenavne

Markdannersvej: Opkaldt efter Caspar Markdanner, som havde en særlig omsorg for Store Andst og kirken.

Frederiksbergvej: Da Frederik den 2. var på vej til Ribe.

Ryttervej: Opkaldt efter en gammel rytterplads, der lå på stedet.

Station og vækst kom til Andst

Da stationen kom til Andst kom der en midlertidig udvikling og opblomstring omkring stationen. Som så mange andre steder, er stationen for længst nedlagt og bygningen bruges i dag til almindelig beboelse.

I 70'erne blev der ved Andst St. udlagt et erhvervsområde for mindre industri og håndværk kombineret med beboelse. Efterfølgende er arealet reduceret til det nuværende udnyttede område.



Andst Stationsbygning 2009

Andst har på et tidspunkt haft et rigt forretningsliv. I dag er der kun dagligvarebutikken tilbage. Lokalområdet rummer industrivirksomheden som Tunetanken, AquaPri og Gamst Maskinstation m fl. Herudover en del større og mindre håndværksvirksomheder, servicevirksomheder samt landbrugsbedrifter.

Beskyttet natur og den kommunale planlægning

Andst har en særlig status som følge af den geografiske placering. På grund af den korte afstand til Trekantområdet og den overordnede infrastruktur er St. Andst gjort til et område, der er særlig velegnet til bosætning.

Analyse

Bosætning – Infrastruktur - Forskønnelse – Natur

Andst lokalområde består af St. Andst, Andst St. Ll. Andst, Roved, Glibstrup, Gejsing og Gamst. I St. Andst befinder de fleste faciliteter sig, såsom skole/daginstitutioner, sportshal, stadion, forsamlingshus, kirke, og dagligvarebutik. Derudover har Gamst et forsamlingshus.

St. Andst ligger smukt i landskabet hvor to istidsskabte tunneldale har skabt et kuperet terræn. På en bakke ligger Andst kirke med sit smukke løgformede spir fra renæssancen, og mod vest munder tunneldalene ud i Gamst Søenge, som er centrum for et rigt fugle- og dyreliv. Centralt i byen ligger Anlægget og Lyngbakkerne som grønne naturområder med bl.a. sø og legeplads. Andst er kendt for et aktivt landsbymiljø med et væld af fælles aktiviteter og et rigt foreningsliv.

Mellem den ældre del af byen mod syd og de nyere parcelhusområder mod nord, løber Andst Bæk, hvorfra der er mulighed for at sætte kanoer i vandet og sejle ned ad åen, der senere løber sammen med Gamst Å og efter et par kilometer løber ud i Kongeåen.



Gamst Søenge set fra Lyngbakkerne

Ved borgermøder er mange ønsker og ideer blevet fremsat og debatteret. Disse ønsker og ideer har dannet grundlag for at nedsætte arbejdsgrupper. Konkret arbejder grupper med:

- Virtuel infrastruktur
- Fremtidens indkøbsstruktur
- Lokalt multikulturelt aktivitetscenter og samling af byens aktiviteter
- Bosætning og nye udbygningsområder
- Byforskønnelse
- Trafik og transport

Børneliv

Der har været skole i Andst i mere end 280 år siden Frederik den 4. oprettede de såkaldte rytterskoler. I takt med samfundsudviklingen har skolevæsenet undergået forandringer gennem tiden, og den nuværende Andst skole har for nylig fejret 50 år på stedet. Børnehaven, der tidligere lå på Solhøj, og SFO er integreret i det nye Andst Børne- og Skolecenter. Andst Børne- og Skolecenter har børn fra 3 år og op til og med 6 klasse.

Der er ønske om yderligere faciliteter omkring centret i samarbejde med øvrige institutioner og foreninger.

For børn i alderen 0-3 år er der pasningstilbud hos dagplejemødre i området.

Der har i de sidste mange år været en nogenlunde stabil tilgang af børn med godt 20 børn i hvert alderstrin. Der arbejdes på at etablere vuggestuer i centret.

Den tidligere udviklingsplan havde netop de nu etablerede faciliteter med som et vigtigt tema og gennemførelsen har samlet børneområdet.



Børneliv

Fælles aktivitetscenter

Andst Borger- og Aktivitetscenter har siden indvielsen i 1980 dannet ramme omkring indendørs idrætsaktiviteter for borgere i Andst og omegn.

Hallen er bygget, så den dækker de behov for idræt, der var på daværende tidspunkt, hovedsageligt fodbold, håndbold, badminton og gymnastik.

Skolen, SFO og børnehaven bruger allerede de eksisterende faciliteter om formiddagen, og nogle foreninger bruger dem om aftenen. Nogle aktiviteter er dog fortsat fysisk placeret andre steder i byen, men de bliver i mange tilfælde ikke brugt nok. Det er en udfordring, at byens mange forskellige mødeaktiviteter på mange forskellige placeringer i byen, bl.a. i Linje 5, i hallen, på skolen, på efterskolen, i forsamlingshuset eller hos borgere privat, og hver enkelt location har sine egne udgifter til vedligehold, drift mv.

Infrastruktur

Andsts lokalområdes infrastruktur er veludbygget og generelt i god stand.

Infrastrukturen er domineret af almindelig kommunevej, landevej og adgang til motorvej indenfor 7 km. Fra Andst by er der regelmæssig busafgang til Lunderskov, Kolding, Vejen og Esbjerg. Togforbindelse fra Lunderskov (5 km.) og Vejen (7 km.). Der findes to internationale lufthavne indenfor 40 min. kørsel.

Kørefasthed til Kolding som er nærmeste større handelsby er 15 km. og Esbjerg 55 km. Og tilbagelægges på hhv. ca. 15 og 35 min.

Andst lokalområde har adgang til IT motorvej ved Profiber med fiberbredbånd samt Radio / TV og TDC med bredbånd og telefoni, Andst by desuden af YouSee, der distribuerer både Radio / TV og bredbånd.

Der er hjemmeside Andst.info, som dækker lokalområdets interesser samt Andst Avisen.

Der er bogbus ved Krohaven etableret af Vejen Bibliotek.

Andst by og Andst St. by er kloakeret til Vejen fælles rensningsanlæg.

Vandforsyning leveres for Andst by og Andst St. af Andst Vandværk Amba. og resten af området af Vejen Vandværk. Yderste landområder har fortsat egen vandboring som forsyningskilde.

Elforsyning leveres gennem TRE-FOR.

Varmeforsyning sikres med individuel opvarmning med naturgas, olie og el som primær energikilde. Der er etableret varmecentraler i forbindelse med Vejen Byggeselskabs almen nyttige boliger. I landområder er der alternative energiformer som træ- og halmfyring.

Kollektiv trafik

Der er busforbindelse fra Andst mod hhv. Vejen og Kolding.

Busstoppestedet har tidligere været centralt placeret i midtbyen med god brugersikkerhed både for børn/unge og for ældre og med parkeringsmuligheder. I dag findes stoppested ved hovedvejen med buskur, men der forefindes ingen parkeringspladser eller cykelskure for de rejsende. Ved afgang mod øst og ankomst fra vest må hovedvejen passeres uden sikkerhedsforanstaltninger og med stor og tung trafik på hovedvejen udgør det en ikke ubetydelig risiko. Specielt ældre gangbesværede og børn har problemer med at forcere vejen sikkert. Skolebussen kører til det gamle busstoppested ved Krotorvet.

Kørende trafik

Vejnettet i Andst Lokalområde består primært af asfalterede veje i forholdsvis god stand. De få grusveje der findes er ligeledes i rimelig vedligeholdelsesstand. Vejnettet serviceres af Vejen Kommune. Adgang til motorvej sker i direkte linje hhv. mod Kolding og mod Esbjerg. Der er gode tilkørselsforhold til Andst by på både hvad angår let som tung trafik.

Der er en del tung trafik gennem Andst by som kunne ønskes ledt ad andre veje.

Der er gode oversigtsforhold for de fleste steders vedkommende, dog påpeges der sikkerhedsproblemer ved krydset Markdannersvej og Gejsingvej / Vestergyden (ved kirken) hvor oversigten er begrænset samt en måske ikke logisk vigepligt. Et andet påpeget problemområde er svinget Vestergyden / Horskjærvej hvor vejforløbet kan virke ulogisk, evt. pga. vejhældningen. Trafikhastigheden på indfaldsvejene til Andst by påpeges at være for høj i betragtning af, at det er skolevej og der færdes skolebørn.

Udbygningen af boligområderne Østervang, Enggårdvej og Gejsingvej øger trafikken i midtbyen, da al til- og frakørsel for disse boligområder ledes gennem midtbyen og krydset Gejsingvej / Markdannersvej/Vestergyden.

Østervang, der er tilkørsel til Andst Børne- og Skolecenter og Andst Borger- og Aktivitetscenter, er nu etableret som 2 i 1 vej.

Cyklende trafik.

Der er cykelsti en del af vejen fra Andst by til Lunderskov langs hovedvejen. Derudover forefindes der ikke cykelstier i Andst Lokalområde. Skolevejen til Andst Skole er ikke sikret for cyklende trafik, ligesom der heller ikke er sikret skolevej til Vejen.

Den vedtagne Cykelruteplan for Vejen Kommune 2016-19 prioriterer ikke cykelstier i Andst Lokalområde. Dette indebærer dog ikke, at der ikke arbejdes på en løsning for cykelsti til Vejen som sikker skolevej.

Fodgængere

Der er etableret fortove ved vejene indenfor bygrænsen (Andst by og Andst St.). Fortovene er dog flere steder i meget dårlig stand og det påpeges at udgøre en risiko for specielt ældre fodgængere. Der er ikke fortove i de mindre lokalsamfund.

Der er et relativt godt udbygget stisystem i Andst by med flere oplevelsestræde i hhv. Anlægget, Lyngbakkerne og langs Gamst Søenge. Der er ønske om forlængelse af stien langs Gamst Søenge til også at omfatte sydsiden med forbindelse via Søengevej.

Stisystemet til Andst Børne- og Skolecenter og Andst Borger- og Aktivitetscenter er dog ikke tilfredsstillende. Der er ikke etableret sammenhæng mellem de nye udstykninger Enggårdsvej, Sølykke og Østervang.

Parkering

Der er gode muligheder for parkering omkring Kirken i Andst midtby. Ved sportspladsen er der ligeledes gode parkeringsforhold. Parkeringsforholdene ved Andst Børne- og Skolecenter og Andst Borger- og Aktivitetscenter er ikke tilstrækkelige, der for få pladser til rådighed.

Storbilparkering i St. Andst er ikke eksisterende. Der er til kommunen fremsendt forslag til løsning af forholdene omkring storbilparkering.

Service og erhverv

Definitionen på service er her de behov et lokalsamfund har i dagligdagen med hensyn til dagligvareindkøb, postekspedition, afhentning af medicin etc. og håndværkerservice m.m..

Andst har i tidligere tider været serviceret med dagligvarebutikker selv i de mindre bosætninger, dette er i dag fortid og lokalsamfundet må samarbejde omkring én dagligvarebutik i Andst.

Dagligvarebutikken er omdrejningspunkt for dagligvareindkøb, postekspedition, håndkøb og medicin afhentning. Der er initiativer i samarbejde med den lokale dagligvarebutik om at skabe bedre fremtidsmuligheder og overlevelse.

Der er en del mindre håndværkere etableret i området, og de kan yde den service, der er behov for i dagligdagen.

Befolkning statistik

Befolkningsudviklingen peger på et stabilt antal borgere med en lille vækst. Aktuelt er der stor tilflytning med nybyggeri i St. Andst og der er forventning til at udviklingen fortsætter. Dog forudsættes det, at der er byggegrunde til rådighed.

Befolkningen er forholdsvis ung og består for en stor dels vedkommende af ressourcestærke familier. Bebyggelserne i byen fremstår pæne og velholdte og der er mange nye boligbebyggelser i områderne Enggårdsvej og Sølykke.

Landsbyanalyse og registrering

DEMOGRAFI: I Andst sogn er der siden 2010 sket et mindre fald i indbyggertallet, - 1% udregnet på sogneniveau. Dette tal dækker over en lille stigning i antallet af fødsler, men et forholdsvis stort fald i antallet af børn og unge mellem 1-17 år. Der er også sket et større fald i aldersgruppen 18-29årige, mens der ses en stigning i de to ældste aldersgrupper.

Gennemsnitsalderen er steget fra 36,5 år i 2011 til 39,2 år i 2015, hvilket dog stadig ligger et godt stykke under kommunens gennemsnit på 41,7 år. Stigning i gennemsnitsalderen er på 2,7 år, hvilket er en større stigning end den generelle stigning i kommunen. Den gennemsnitlige husstandsstørrelse for Andst sogn er på 2,38 personer, hvilket ligger et godt stykke over kommunens gennemsnit på 2,29 personer.

BESKÆFTIGELSE: I Andst sogn er en stor del af befolkningen over 16 år placeret i gruppen for lønmodtagere på højt og mellemniveau. En mindre andel af befolkningen er placeret i gruppen for selvstændige, sammenlignet med resten af kommunen, mens en middel andel af befolkningen er placeret i gruppen for pensionister og af øvrige uden for erhverv.

HUSSTANDSINDKOMST: Både den gennemsnitlige husstandsindkomst i Andst sogn og den gennemsnitlige bruttoindkomst pr. person ligger et godt stykke over kommunens gennemsnit.

PENGLING: I Andst sogn er antallet af personer som arbejder i området 41 % af det samlede antal beskæftigede personer, som bor i området. Der er desuden 24 % indpendlere til området, i forhold til antallet af beskæftigede personer i området. Dette betyder, at der er en mindre andel af arbejdspladser i området, sammenlignet med resten af kommunen.

EJENDOMME: Siden 2010 er antallet af solgte huse faldet, hvilket er en generel tendens i kommunens landdistrikter. Den gennemsnitlige liggetid for de boliger der er til salg, er på ca. et halvt år og er dermed en af kommunens korteste liggetider. Huspriserne for de huse der er til salg i Andst sogn ligger lidt over gennemsnittet i forhold til kommunens andre landdistrikter.

KOLLEKTIV TRAFIK: Ved Kolding Landevej ved St. Andst er der med busrute 188 forbindelse mellem byerne Vejen – Kolding, men kun på hverdage.

Overordnet Vision og Strategi

Vision og strategi 2020 i 2020

- I år 2020 er der 2020 indbyggere i Andst området.
- Vi har et bæredygtigt landsbymiljø.
- Vi er familiens foretrukne bosætningssted - tæt på alt.
- Borgerne i Andstområdet indgår i et forpligtende fællesskab.

- Sikkerhed og tryghed for alle.
- Børneliv i fokus.
- Etablering af lokalt multikulturelt aktivitetscenter for børn, unge, voksne og ældre.
- Etablere samarbejde på tværs af interessegrupper.
- Lokalrådet nedsætter ad hoc arbejdsgrupper og er repræsenteret i disse arbejdsgrupper.



VISION - STRATEGI - TAKTIK - HANDLING

Ud fra analyse, målsætning og fokusområder udarbejdes der vision, strategi, taktik og handlingsplaner for enkeltområder.

Arbejdsmodel for vision: 2020 i 2020



En vision er en "drøm" det er der, hvor man vil hen – måske om ikke i morgen – men om 6 måneder – 2 år – 10 år.

Taktik er den metode man ønsker at anvende for at opnå målet.

En strategi er en plan for, hvad der skal til for at man kommer derhen, hvor man gerne vil.

Handling er den plan, der i detaljer viser hvilke ressourcer og hvilken tidsplan, man ønsker at anvende.

Handlingsplan udarbejdes i detaljer iht. de i "taktik" besluttede metoder.

Stikordene i de enkelte handlingsplaner er ønsker fra borgerundersøgelsen.

Bosætning / Forskønnelse/Natur

Vision

Andst er kendt for et aktivt, hyggeligt og smukt landsbymiljø i naturskønne omgivelser, hvor et rigt varieret udbud af attraktive bomuligheder, en høj kvalitet i skole- og institutionstilbud, god dagligvarebutik samt et væld af fritidstilbud, og sammen med Andst områdets nærhed til motorvej og en velfungerende kollektiv trafik, danner et godt grundlag for et fuldt liv for mennesker i alle aldre.

Strategi

For at nå målet omkring indbyggerantallet, udstikkes overordnet plan for udstykninger i Andst-området med et varieret og attraktivt udbud af byggegrunde. Kvalitet frem for kvantitet skal dog have høj prioritet. Landsbymiljø og natur skal indgå i alle planer. I landområder og byområder udover Andst by og Andst St. forventes der ingen udstykningsområder men udelukkende enkelt bebyggelser og landhuse.



Krotorvet 2016

Taktik

Det tilstræbes til enhver tid at have et varieret udbud af byggegrunde, prismæssigt og beliggenhedsmæssigt. Udstykningsplanerne indføres i kommunale planer og lokalplaner.

I forbindelse med kloakseparering i bymidten i St. Andst udføres byforskønnelse af gader, med belægning, beplantning og byrumsinventar.

Byforskønnelse skal prioriteres højt i udviklingsplaner.

Naturen skal indbygges i udviklingsplaner.

Åbning af mejeribækken med "bro" over Markdannersvej og etablering af fast sti langs bækken mod øst og mod vest.

Oprydning af arealet mellem bækken og anlægget – forskønnelse af området.

Handleplan

Lokalrådet laver en plan over fremtidige udstykninger i Andst-området sammen med lodsejere og andre interessenter. Herefter samarbejdes med Vejen Kommune om at få nedfældet Andsts udstykningsplan i kommunens fremtidige udviklingsplaner og lokalplaner.

Lokalrådet nedsætter udvalg til koordinering af byrums-forskønnelse og kloakseparering.

Lokalrådet samarbejder med øvrige institutioner om sammenhængende udvikling.

Videre handleplaner udarbejdes af arbejdsgrupper.

Planlagt udstykning se Bilag side 28, 29 og 30

Børneliv

Vision

I 2025 er Andst Børne- og Skolecenter fortsat en velrenommeret skole som har markeret sig som et mønstereksempel på hvordan læring i trygge og udfordrende rammer foregår bedst.

Andst har et børnecenter, eftersom der i sammenhæng med skolen ligger en daginstitution, hvor børnehave, SFO samt en mindre vuggestue drives integreret og med fælles ledelse med skolen.

I alle faser af Andst-børnenes liv inddrages natur og idræt.



Skolestart

Strategi

Andst Børne- og Skolecenters bestyrelse og relevante partnere samarbejder om at udstikke den fremtidige løsning.

Andst Borger- og Aktivitetscenters forretningsudvalg samarbejder med relevante partnere om den fremtidige udvikling af centret.

Det er vigtigt at hele byen samarbejder omkring udvikling af de institutioner, der findes.

Taktik

Nærmere samarbejde og muligheder drøftes når nye behov opstår.

Handleplan

Udarbejdes ved behov.

Aktivitetscenter

Vision

Andst Borger og Aktivitetscenter er et lokalt multikulturelt aktivitetscenter. Visionen er at skabe et levende og sammenhængende landsbymiljø, der understøtter fællesskabet, øger tilflytningen samt fremmer incitamentet for at skabe noget sammen.

Strategi

For at nå denne vision vil Lokalrådet og de frivillige foreninger og organisationer i lokalområdet – med Andst Børnecenter, Andst Borger og Aktivitetscenter og St. Andst Efterskole i centrum – arbejde for, at så mange aktiviteter og faciliteter som muligt samles, og dermed fremmer muligheden for:

- aktiviteter på tværs af alder
- aktiviteter på tværs af organisationer og institutioner
- effektiv udnyttelse af lokaler, arealer og ressourcer

Taktik/Handleplan

Med følgende forslag ønsker vi at sætte fokus på en samlet plan, hvor alle byens aktiviteter integreres ved og omkring skolen og hallen i et samlet center. Det skal ikke blot summe af liv fra børn om formiddagen, men også inkludere alle byens øvrige borgere, formiddag, eftermiddag og aften, så vi opnår mangfoldighed og fællesskab på tværs af interesser, aldre og aktiviteter. For at indfri vision 2020 foreslås det helt konkret, at følgende aktiviteter fraflytter deres nuværende placering og integreres i det fælles center:

- Andst Stadion og Klubhus
- Spejderhuset Spiren
- Konfirmandstuen
- Linje 5
- Forsamlingshuset
- Krolf og petanque

Andst stadion og klubhus

Flyttes op umiddelbart øst for hallen på Østervang (Poul Erik Pedersen, Vangsgårds jord).

Stadionfaciliteterne mangles pt. både af skolen, efterskolen og SFO til udeaktiviteter. Stadion har aldrig formået at blive en naturlig del af institutionernes daglige faciliteter, da det er for tidskrævende at nå til den nuværende placering. Fodbold- og håndboldspillere, ungdom såvel som seniorer, vil give masser af liv i og omkring centret – særligt i sommerhalvåret, som i dag er en meget stille periode. Det er desuden forbundet med store udgifter at vedligeholde baner, drive klubhuset og det lille cafeteria på nuværende placering.

Når det flyttes til centret, kan man drage fordel af ét større fælles cafeteria, ligesom det er hensigtsmæssigt at opbevare udstyr til hhv. indendørs og udendørs fodbold og håndbold mm. samme sted (mål, kegler, bolde, spillertøj osv.). Der kan ligeledes være potentiale til at ansætte en landsbypedel på fuld tid (centerleder), der varetager både pedelopgaver på skolen, børnehaven og SFO'en samt hallen og de omkringliggende udearealer herunder boldbaner hele året.

Udover de åbenlyse stordriftsfordele vil flytningen af stadion og tilhørende klubhus frigive plads til særdeles attraktive nye udstykninger. Det nuværende stadionområde har en helt perfekt beliggenhed midt i Andst By ved Lyngbakkerne og Gamst Søenge.

Spejderhuset Spiren

Spejderne fraflytter Spiren og bliver en del af centret både ved indendørs lokaler og udeaktiviteter.

En samling med centret vil skabe et spændende udemiljø omkring skolen, som også SFO og børnehaven kan få del i, eksempelvis bålpladser, shelters, raftebyggeri mv. Spejderne er helt eminente til at opbygge et netop sådant miljø, og de vil ligeledes selv kunne få gavn af de eksisterende lokaler og faciliteter og spare på vedligehold, vand, varme mv.



Spiren

Linje 5

Linje 5 er i dag uhensigtsmæssigt placeret lige midt i efterskolens område til gene for efterskolen og en smule isoleret fra resten af byen.

Både Linje 5 og hallen har i dag hvert sit lille motionscenter, men begge er for små til at udgøre reelt formål. De kunne med fordel samles i et lidt større fælles center.

Udover en (igen) mere effektiv udnyttelse af lokaler er dette en oplagt mulighed for netop at samle aktiviteter på tværs af alder. Ved fysisk at placere Linje 5 i centret og samtænke deres lokaler heri, vil de få sin daglige gang her og blive en mere naturlig del af byens dagligdag. Størstedelen af Linje 5's nuværende brugere har levet det meste af deres liv i Andst, og flere har selv tidligere (eller er det fortsat) været en aktiv del af byens frivillige kræfter i idrætsforeningen, hos spejderne eller anden lokal aktivitet. Deres årelange iver og indsats har igennem tiden bidraget til den gode udvikling, vi alle nyder godt af i dag. Bliver de nu en mere naturlig og integreret del af centret, er det ikke utænkeligt, at byen fortsat kan nyde godt af de ældres erfaring, kompetencer og ønske om fortsat at bidrage, som de tidligere har gjort til idrætsforeningen, spejderne, skolen mv. i deres "unge dage".

Et skønt billede ville det også være at se de ældre spille petanque og krolf ved de nye boldbaner og samtidig kunne vinke til deres børnebørn, der spiller bold på boldbanen i SFO-tiden.

Forsamlingshus

Forsamlingshuset bærer i dag præg af, at det er en ældre bygning, der til stadighed kræver megen vedligehold. Det bør overvejes, om det vil være mere hensigtsmæssigt at sælge forsamlingshuset og i stedet oprette møde- og festfaciliteter som en integreret del af centret, gerne i forbindelse med cafeteriaet i hallen, så man effektivt kan udnytte køkken- og mødefaciliteter, udlejningsportal, service mm.



Andst Forsamlingshus

Planen skal ses som et redskab, der bliver inddraget, når nogle af de eksisterende faciliteter i resten af byen står over for en eventuel renovering eller udbygning. Vi opfordrer til, at der forud for hvert renoverings- eller udbygningsprojekt nøje skal tages stilling til, hvorvidt det er hensigtsmæssigt at renovere eller udbygge på eksisterende bygninger, eller om det vil gavne både byen som helhed, men også den forening, klub eller aktivitet, der står overfor renoveringen, bedre ved at anvende midlerne på det samlede center.

Konfirmandstuen

Konfirmandstuen, der pt. lejer sig ind på Markdannersvej, fraflytter lejemålet og anvender centrets lokaler.

Fremfor et privat lejemål kan kirken med fordel anvende eksisterende undervisningslokaler, it-udstyr mv., som allerede forefindes i centret. Ikke blot konfirmandforberedelse, men også kirkemøder, menighedsrådsmøder mv. kan afholdes i centret og samtidig gøre brug af centrets møde- og forplejningsfaciliteter.

Krolf og petanque

Flyttes fra anlægget til centret.

Begge faciliteter ligger uhensigtsmæssigt i anlægget, hvor der bl.a. ikke er toiletfaciliteter. Der foretages pt. relativt lidt vedligehold ved banerne, så det vil være hensigtsmæssigt at lægge dem (eller oprette nye) ved udendørsarealerne ved centret.

Infrastruktur

Vision

Andst lokalområde er på forkant med udviklingen omkring trafikafvikling og med trafiksikkerhed både for kørende trafik men også for ”bløde trafikanter”.

Energi- og ressourceforsyning skal sikres på bedst mulig måde.

Nuværende og kommende borgere i Andst har en virtuel infrastruktur som kan binde sammen, understøtte og udvikle alle byens tilbud og aktiviteter. Dette er realiseret via en IT portal (Content Management System), der fremstår som byens ansigt udadtil, som et moderne, aktivt og energisk lokalsamfund der virker attraktivt med rigtig mange muligheder.

Strategi

Ved rettidig omhu og deltagelse i planlægning skal Andst Lokalråd sikre indflydelse på udviklingsplaner, der vedrører Andst Lokalsamfunds område hvad angår trafik og trafiksikkerhed. Tilsvarende på energi og ressourceforsyning.

Virtuel infrastruktur:

Andst tilbyder i dag ”andst.info”, som er baseret på en IT-portal af ældre dato. Platformen er ikke længere tidssvarende og skal opgraderes til ny CMS med mulighed for:

- at tegne et moderne billede af lokalsamfundet
- at få portalens indhold automatisk tilpasset den enhed man tilgår med (eksempelvis en computer, tablet eller smartphone), så samme brugeroplevelse opnås
- integrering med sociale medier
- skabe et aktivt foreningsliv
- binde sammen, understøtte og udvikle lokalforeningerne samt lokalsamfundets yderligere tilbudsmuligheder
- knytte en tættere kontakt og mulighed udvikling af det lokale erhverv. Eksempelvis annoncering med tilbud
- tilkobling til en lokal infotavle med mulighed for aktiv informering til forbigående. Eksempelvis dagtilbud eller dagens foreningsaktiviteter

Taktik

Andst Lokalråd nedsætter ad hoc udvalg bestående af interessegrupper med lokalrådsrepræsentation og sikrer derigennem, at der er bred befolkningsopbakning for den udvikling som foregår.

I samarbejde med Vejen Kommune sikres at kommende udbygninger er i tråd med vor udviklingsplan.

Handleplan

For den virtuelle infrastruktur udarbejdes en projektplan for opdateringen af IT portalen opdelt i faser for de enkelte udviklingsaktiviteter. De lokale kompetencer anslås som værende



tilstrækkelig til en opgave af denne størrelse. Planlagt projektopstart anden halvdel af 2016. Der skal udarbejdes et prisoverslag og ansøges om økonomiske midler til anskaffelse af udstyr.

Sikre dialog med Vejen Kommune omkring trafiksikkerhed for skoleveje, cykelstier og kommende projekter omkring trafik og trafiksikkerhed.

Kollektiv trafik

Vision

Andst er et naturligt led i den kollektive trafik. Forbindelser dækker det behov, der er for transport til arbejde og til uddannelsesinstitutioner, både for børn, unge og voksne.

Strategi

Andst Lokalråd skal gennem direkte indflydelse og ved dokumentation sikre adgang til den kollektive trafik.

Taktik

Der skal gennem dokumentation og behovsanalyse arbejdes på at forbedre tilgængeligheden for bustransport og at busstoppestedet placeres hensigtsmæssigt i forhold til adgangsforhold, parkering og ikke mindst sikkerhed.

Handleplan

Udarbejdes af arbejdsgruppe.

Kørende trafik

Vision

Trafikforholdene er sikret og optimeret i forhold til aktuel situation og udvikling i trafikbelastningen.

Strategi

Andst Lokalråd sikrer indsigt til kommende udvikling, der påvirker trafikforholdene for Lokalsamfundet for dermed at sikre rettidig indflydelse på udviklingen.

Ligeledes skal der overfor myndighederne påpeges farlige trafikforhold og målrettet foreslås tiltag til forbedringer.

Taktik

Der nedsættes en ad hoc gruppe for at klarlægge muligheder for ændring af trafikforholdene for at indfri visionen.

Handleplan

Udarbejdes af arbejdsgruppe med nedenstående som fokusområde.

Krydset Gejsingvej / Markdannersvej / Vestergyden.

Svinget Vestergyden / Horskjærvej.

Trafik omkring dagligvarebutik, hvor parkering giver farlige situationer for både kørende og cyklende.

Tiltag til dæmpning af trafikhastighed ved indfaldsvejene, specielt ved skolevej, herunder den krydsende skolevej ved Gejsingvej/Østervang.

Ny tilkørsel til Koldingvej via den kommende rundkørsel ved Rolykkevej.



Cyklende trafik

Vision

Der er sikker skolevej for cyklister til både Andst Børne- og Skolecenter og til uddannelses tilbud i Vejen.

Strategi

Andst Lokalråd skal påvirke myndigheder til at arbejde målrettet mod at sikre forhold for cyklende trafik med udbygning af cykelstier og andre cyklistforhold.

Taktik

Der nedsættes arbejdsgruppe, som skal arbejde med at sikre skolevejen for 7.-10. klasser, der ikke har fri transport til Vejens skoler. Ligeledes at sikre alle cyklister, herunder også St. Andst Efterskoles elever, sikker adgang til fritidsaktiviteter i Vejen.

Handleplan

Udarbejdes af arbejdsgruppe med nedenstående som fokusområder.

Krydset ved Krotorvet (Gejsingvej/Markdannersvej/Vestergyden).

Skolevejen, hvor Østervang munder ud i Gejsingvej.

Ønske om cykelsti til Vejen via Gamst eller langs Hovedvej A1, som giver sammenhæng med eksisterende cykelsti til Lunderskov.

2 minus 1 vejtypen i St. Andst by!



Fodgængere

Vision

Fodgængere er sikret bedst mulige forhold med sikker adgang til børnehave, skole, fritidsaktiviteter, bus og til indkøb. Der er udbygget muligheder for oplevelsesture i naturområdet.

Strategi

Andst Lokalråd sikrer, at der planlægges stisystemer / fortove i forbindelse med udviklingsplaner og vedligeholdelsesplaner.

Taktik

Der skal i forbindelse med gravearbejde i vej og fortove sikres, at der foretages renovering af fortove, der er i dårlig stand.

Handleplan

Udarbejdes af arbejdsgruppe med nedenstående som udgangspunkt.

Der etableres stiforbindelse med fast underlag fra Sølykke (nu trampesti) via Enggårdvej til skolen / hallen med færreste ved mark med dyrehold.

Stien langs Mejeribækken fra Enggårdvej og til det gamle rensningsanlæg og Lyngbakker etableres med fast underlag.

Attraktive stiforbindelser mellem boligområder og til vore grønne områder.



Parkering

Vision

Parkeringspladser med antal, der svarer til den planlagte udbygning af Andst. Parkeringer er hensigtsmæssigt placeret og ikke forstyrrer helhedsbilledet af en pæn og velholdt landsby. Tilsvarende i landområder.

Strategi

Andst Lokalråd sikrer, at der planlægges parkeringsmuligheder i forbindelse med udviklingsplaner og vedligeholdelsesplaner. Parkering og specielt storbilsparking skal ske, så den ikke er til gene for beboerne og trafikafvikling.

Taktik

Lokalrådet skal i samarbejde med Vejen Kommune, grundejerforeninger og borgerforening arbejde på at foreslå en hensigtsmæssig parkering til de, der ikke har parkeringsmulighed eller parkeringsret på egen grund. Vejen Kommunes regulativ for storbilsparking efterleves.

Handleplan

Udarbejdes af arbejdsgruppe med nedenstående som delområde:

Storbilsparking i St. Andst, hvor tidligere udpegede område ved Stationsvej nu er nedlagt.

Parkeringsforhold ved Andst Børne- og Skolecenter og Andst Borger- og Aktivitetscenter udbygges til nye behov efter at børnehaven er flyttet til det nye center.

Velfærd og Miljø

Vision

Andst Lokalområde skal være et attraktivt område at bo og bosætte sig i og være et område, der signalerer et energisk lokalsamfund med attraktive levevilkår både for voksne, unge og børn.

Strategi

Andst Lokalråd sikrer at der altid er gode bosætningsmuligheder, gode skoleforhold, fritidsfaciliteter, børnepasning og aktiviteter for ældre.

Taktik

Der skal i samarbejde med interessegrupper arbejdes på at få fælles holdning til udvikling og adfærd.

Handleplan

Der nedsættes arbejdsgrupper med interesse i aktuelle opgaver til at sikre visionen.

Fokusområder: Rene og pæne stier, hække og haver, vedligehold af de grønne områder med gode stier, velholdte legepladser, og sikre det visuelle indtryk af en pæn by med velholdte huse, gader og stræder.

Levevilkår

Vision

Man kan uden hensyntagen til mobilitet være bosat i Andst. Daglige indkøb og services kan foretages lokalt.

Man kan orientere sig om aktiviteter og muligheder på et lokalt intranet.

Strategi

Der skal mindst være én indkøbsmulighed (butikcenter) for dagligvarer, håndkøb, medicinudlevering og post- og pakkeekspedition. Ældre, efterskoleelever og lokale institutioner har behov for at kunne handle lokalt.

Taktik

Der skal gennem byudvikling og lokal opbakning dannes basis for drift af mindst ét butikcenter. Ved at holde fokus på byudvikling og byforskønnelse sikres tilflytning og dermed basis for butikken. Indkøbsfaciliteterne skal afspejle nutidens ønsker.

Handleplan

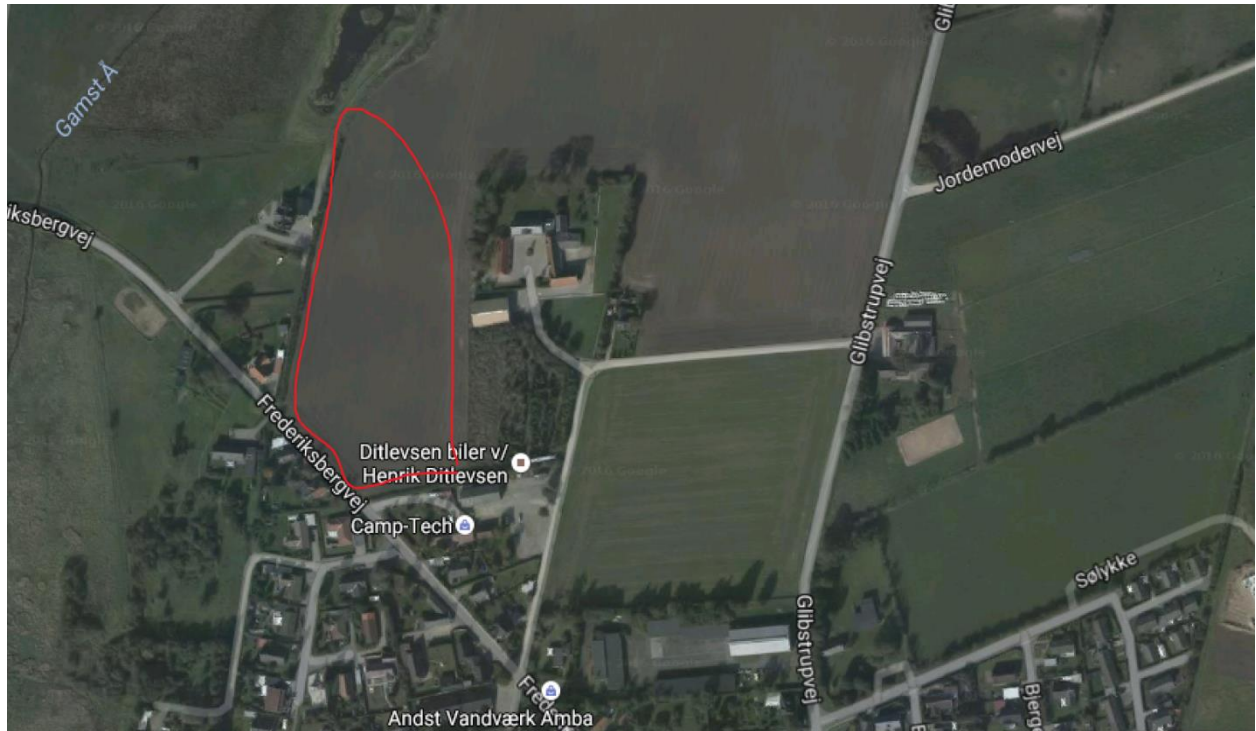
Lokalrådet skal via nedsat ad hoc gruppe sikre, at der fortsat arbejdes på at bevare nuværende eller etablere et nyt indkøbscenter i Andst.

Med den geografiske placering tæt på Vejen og Lunderskov skal der målrettet arbejdes på at gøre indkøbsmuligheder attraktive i St. Andst, derfor skal den lokale butik fremstå moderne og med et vareudvalg, der matcher kundekrav.

Det lokale indkøbscenter vil være omdrejningspunkt i et lokalsamfund som Andst Lokalområde og derfor er det afgørende at alle parametre optimeres til de krav, der måtte stilles. Konkret handlingsplan udarbejdes af arbejdsgruppe.

Forslag til udstykningsområde

Området for udstykning Frederiksbergvej 1 er allerede udpeget i lokalplan som potentiel udstykningsområde. Området er privatejet.



Udstykningsområde Frederiksbergvej 1

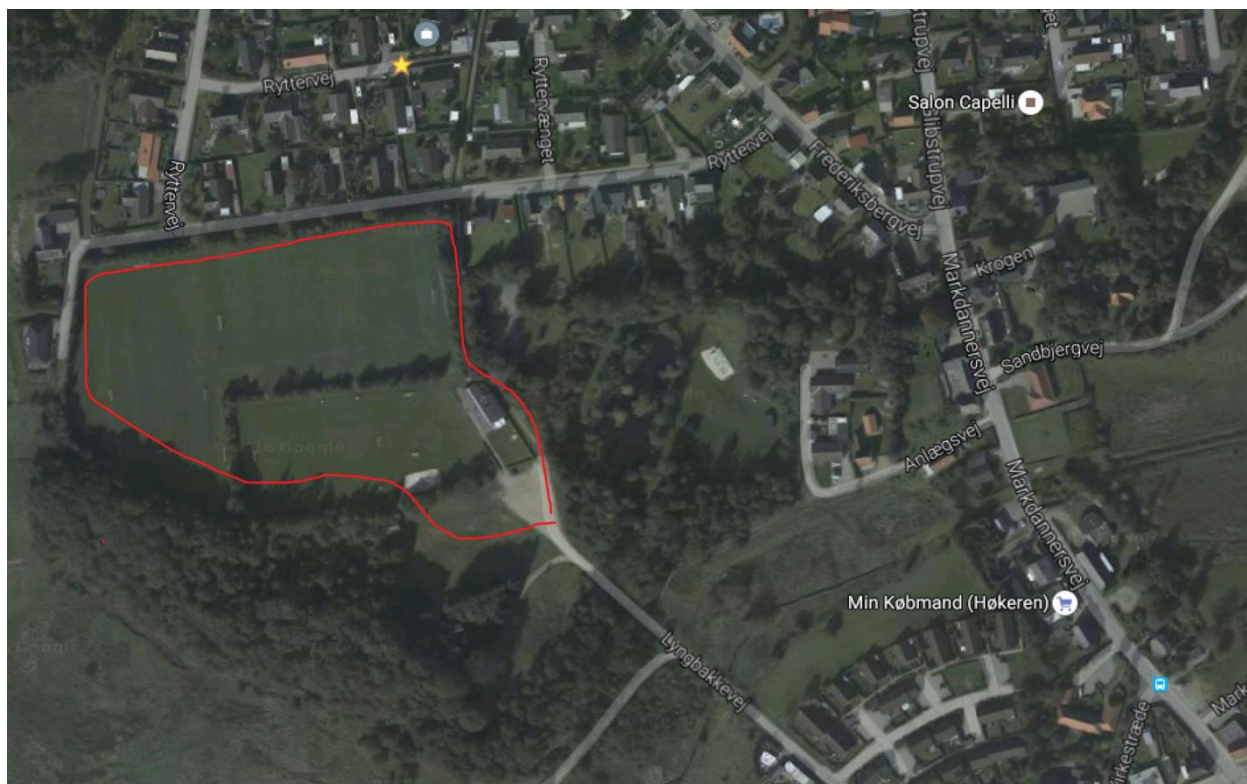
Området for udstykning Enggårdsvej 3 vil være et naturligt område at udbygge. Området ligger i umiddelbar forlængelse af eksisterende udstykninger Enggårdsvej 1 og 2, der forventes færdigudbygget medio 2017.

Området er privatejet.



Udstykningsområde Enggårdsvej 3

Området for udstykning Stadion (området, hvor stadion ligger pt.) foreslås i en samlet plan for samling af aktiviteter ved Andst Borger og Aktivitetscenter. Området kan efter flytning af sportsplads udlægges til boligområde. Området vil være attraktivt, da det ligger umiddelbart i tilknytning til Lyngbakkerne, Anlægget, Gamst Søenge og eksisterende boligområde. Området er kommunalt ejet.



Udstykningsområde Stadion

Du mener

Jeg mener

Vi gør

Gerne udvikling - bare vi slipper for forandring!